

JP-UM-A-4-105906

[Title of the Invention] VALVE TIMING CONTROL DEVICE FOR
INTERNAL COMBUSTION ENGINES

[Constitution] Cycloidal reduction gears are applied, and a drive mechanism 17 rotates a planetary gear 12, of which a center is eccentric a predetermined magnitude e from centers of a timing sprocket 1 and a cam shaft 2, forward or rearward in accordance with an operating state of an engine. A force generated by such rotation of the planetary gear 12 is transmitted in a state of maximum deceleration to a rotating plate 9 via a pin 16 and a pin hole 13. Accordingly, the cam shaft 2 rotates forward or rearward relative to the timing sprocket 1 to provide for accurate and sure phase shift.

(11) 実用新案出願公開番号

(43)公開日 平成4年(1992)9月11日

審査請求 未請求 請求項の数1(全 2 頁)

(74) 代理人 弁理士 志賀 富士弥 (外3名)

2

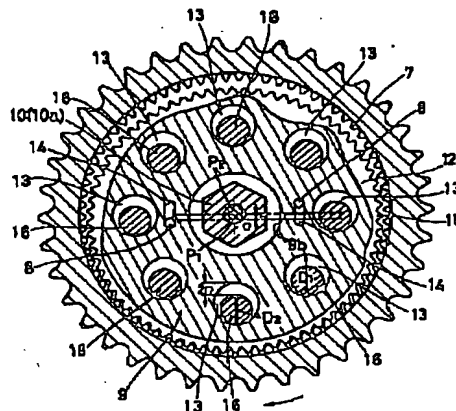
【図面の簡単な説明】

【図2】 図1のA-A線断面図。

1…ドリブンスプロケット（回転体）

- 2…カムシャフト
- 7…内歯
- 9…回動板
- 11…偏心軸
- 12…遊星齒車
- 13…ピン孔（係止部）
- 15…外歯
- 16…ピン（係合部）
- 17…回動機構

【图 2】



- 1-----ドリヤンスアロクト(回吸体)
2-----カムシフト
7-----内窓
9-----回動板
11-----橋心端
12-----旋風台
13-----ピン孔(板主部)
15-----弁口
16-----ピン傾台部
17-----回動板